IghB aktuell 2017

28.10.2017



Neuzugang O&K L152a

Zum Saisonausklang hat noch einmal eine "neue" alte Maschine den Weg zu uns gefunden. Der O&K L151a wurde bereits vom Vorbesitzer aufwändig restauriert, musste danach aber im Freien abgestellt werden. Nun musste die Maschine einem Lagerplatz weichen. Damit fand sie den Weg zu uns und wird künftig im Trockenen abgestellt. Vorher muß die Druckluftsteuerung einer eingehenden Pflege unterzogen werden.

Stilgerecht wurde der Bagger mit historischem Gerät abgeholt.

- 
- 
- 
-



01.10.2017



NUFAM 2017

Zum fünften mal können wir uns mit unseren Maschinen auf der NUFAM in Karlsruhe präsentieren. Die Nutzfahrzeugmesse findet alle zwei Jahre in Karlsruhe auf dem Messegelände statt.

Bereits am vergangenen Samstag konnten wir unsere Maschinen vor Ort bringen und den Stand aufbauen. Dabei haben wir mittlerweile einige Maschinen in der Messe verteilt. Zum ersten mal wird der frisch aufgearbeitete Unimog 406 der Öffentlichkeit präsentiert.

- 
- 
-



- 

10.09.2017



Restaurierung Henschel HS12AK abgeschlossen

Nach mehrjähriger Restaurationarbeit in unserer Werkstatt wurde der Henschel HS12AK im September 2017 fertiggestellt. Einen ausführlichen Restaurationsbericht gibt es demnächst hier.

19.08.2017



B3-Tour macht Halt in Wiesental

Die Bundesstraße 3, kurz B3, ist eine der längsten und ältesten Bundestraßen in Deutschland. Sie beginnt in Basel und führt, mit einer Gesamtlänge von 755km, bis nach Buxtehude, kurz vor Hamburg. Vier Lkw-Kollegen aus unserem Bekanntenkreis haben sich zum Ziel gesetzt, diese B3 mit ihren historischen Fahrzeugen über die komplette Länge zu befahren. Die erste Etappe führte von Basel nach Bad

Schönborn, von wo aus die Fahrer einen Abstecher zur IghB unternahmen und auf unserem Gelände übernachteten. Nach einer Führung durch unsere Hallen kehrte man im Reichsadler ein und hatte Zeit zum gemütlichen Plausch. Nach der Nacht im Lkw und einem guten Frühstück ging es dann weiter. Da keine festen Zwischenziele geplant waren, wurde der Vorschlag, unser Mitglied in Giessen und dessen Sammlung zu besuchen, dankend angenommen. Die Fahrt führte danach noch weiter entlang der B3 bis nach Hannover. Auch dort ist ein IghB-Mitglied ansässig, welches den Fahrern mit ihrem Lkw einen Nachtplatz anbieten konnte, bevor die letzte Etappe dann nach Buxtehude führte. So wurde die Fahrt auf der B3 auch gleichzeit eine Fahrt entlang des Netzwerkes der IghB.

- 
- 
- 

12.08.2017

SWR-Dreharbeiten

Zum zweiten mal stand die Ighb vor der Kamera. Diesmal sollten die Dreharbeiten die IghB selbst präsentieren. Dazu reiste ein Filmteam des SWR für zwei Tage zu uns und unzählige Szenen zu drehen. Herausgekommen ist eine schöne Reportage über die "verrücktesten Autoliebhaber des Südwestens"

- 
- 
- 
- 
- 
- 

01.07.2017



Tag der offenen Tür 2017

Nach langer Pause fand am 01./02.07.2017 wieder ein Tag der offenen Tür in unseren Hallen statt. Mittlerweile konnten wir einige Arbeiten an unserer Immobilie verrichten und die Sammlung in einem vorstellbaren Zustand präsentieren. Zuvor war von unseren Mitgliedern noch einiges an Arbeit auf dem Gelände zu verrichten. An beiden Tagen konnten wir dann auch zahlreiche Besucher begrüßen. Als besonderes Highlight hatte dann die frisch restaurierte Dampfimme ihr Debut. Das Lokomobil kommt eigentlich aus Sittensen bei Hannover und weilte zur Instandsetzung in Bruchsal. Rechtzeitig zum Tag dder offenen Tür wurde sie dann auch fertiggestellt. Zum Betrieb wurde dann ein Steinbrecher organisiert, welcher in Aktion vorgeführt werden konnte. Hierzu wurde Grober Kies mit der Feldbahn angefahren und nach dem Zerkleinern auch wieder dort aufgeladen. So konnten auf unserem Gelände auch einige Maschinen in Betrieb genommen werden.

Ein Ausstellung und Vorführung verschiedener Stationärmotoren rundeten die Veranstaltung ab.

- 
- 
- 
-



- 
- 
- 
- 
- 
-



- 

- 

- 

- 

- 

-



- 

- 

21.06.2017



Vorbereitungen zum Tag der offenen Tür laufen

Nachdem nun in diesem Jahr keine historische Baustelle stattfindet, werden wir an unseren Hallen einen Tag der offenen Tür veranstalten. In den letzten Wochen wurden Hallen und Hof fleissig geputzt und noch einige kleinere Arbeiten am Gebäude verrichtet. Was wäre die IghB, wenn nicht doch die eine oder andere Maschine sich bewegt. So wird als Gastmaschine ein Lokomobil einen Steinbrecher antreiben. Das Lokomobil Bj 1904 wurde zuvor in Bruchsal instandgesetzt und hat eine neue Kesselabnahme erhalten. So wird dies der erste Einsatz sein, bevor die Maschine wieder auf die Reise nach Immensen geht.

30.04.2017

 Der Fuchs 110 hat auch bereits 35 Jahre auf dem Buckel

Zum Maibaum stellen mit neuer Maschine

So lange in Wiesental die Tradition des Maibaumstellens wieder aufgenommen wurde, so lange beteiligen wir uns mit einem historischen Kran daran. Bisher war immer unser Fuchs 301 Baujahr 1968 das Arbeitstier der Veranstaltung. Dieser stand jedoch noch auf dem Tieflader; hatten wir doch am Abend vorher noch unseren Messestand in Karlsruhe abgebaut. Und so kam zum ersten mal unser Fuchs 110 in Einsatz. Angesichts der Größe des Maibaums und den Windverhältnissen wohl auch die bessere Lösung. Die Maschine Baujahr 1982 hat auch schon 35 Jahre auf dem Buckel und kann damit die Nachfolge des 301 als Oldtimer würdig antreten. Immerhin hat der 110er das gleiche Alter wie der 301er als der erste Maibau wieder gestellt wurde.

Bereits im vergangenen Jahr kam die Maschine aus Östringen zu uns. Dort wurde sie von einem Landwirt verkauft. Vorher stand sie im Dienst des Schifffahrtsamtes Aurich und war auf einem Schiff im Einsatz. Durch die hydraulische Abstützung, die größere Traglast und den längeren Ausleger ist die Maschine ein effektiveres Arbeitsmitttel auf unserem Gelände.

Der 301 hat nun nach vielen Einsätzen eine grundlegende Überholung notwendig und wird bis auf weiteres pausieren. Die letzte Instandsetzung und Lackierung liegt nun auch schon 15 Jahre zurück. Mittlerweile trägt die Maschine viele Arbeitsspuren des "Rentnerlebens" bei der IghB.

27.04.2017



Das IghB-Buch - Geschichte und Geschichten um die Maschinen der IghB

Nach zwei Jahren Arbeit konnten wir anlässlich der Messe Tiefbau Live am 27.04.2017 unser IghB-Buch vorstellen. Es hätte keinen besseren Rahmen dafür geben können, zeigen doch unsere Maschinen einen Teil der Entwicklung hin zu den modernen ausgestellten Maschinen.

Mittlerweile umfasst die Sammlung der IghB über 150 Maschinen. Über 100 Maschinen werden im Buch

vorgestellt. Dabei wird sowohl die Geschichte der Maschinen als solche mit ihrer Herkunft und dem Arbeitsleben, als auch die deren Hersteller oder die Entwicklung der Typen beschrieben. Und die Typenentwicklung war in den 50er und 60er Jahren von vielen Versuchen geprägt. Vermeintlich gute Entwicklungen wie der Bischoff Polytrack als Universalgerät erwiesen sich in der Praxis als weniger tauglich. Bestimmte Entwicklungen änderten sich in den Grundzügen seit den 50er Jahren nicht mehr. Wesentliche Meilensteine sind die Ablösung der Seilbagger durch Hydraulikbagger und, in der jüngsten Vergangenheit, die Schnellwechselsysteme an den Arbeitsgeräten. Und natürlich die Arbeitsbedingungen der Maschinisten. Früher war der Platz des Maschinisten vor dem Motor, neben den Winden, den unmittelbaren Lärm und Geruchsemmisionen der Maschinen ausgesetzt. Von den sich drehenden Winden und Zahnrädern ging eine ständige Gefahr aus, undichte Auspuffleitungen liesen Abgase in die Kabine. Da war es ganz gut, daß Durchzug herschte. Unvorstellbar wenn man die heutigen schallgekapselten Kabinen betrachtet, welche eher einem Büro-Arbeitsplatz gleichen. Dennoch wurde mit solchen Maschinen und unter solchen Arbeitsbedinungen ein wesentlicher Teil des Wiederaufbaus nach dem Krieg geleistet.

Unser Buch wurde durch Anzeigen von verschiedenen Herstellern gesponsort. Dies zeigt auch die mittlerweile gute Vernetzung der IghB. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle, welche an der Erstellung des Buches mitgewirkt haben.

Das Buch kann zum Preis von 25,-- € bei uns unseren Veranstaltungen oder an unserer Halle direkt erworben, oder über shop@ighb.de bestellt werden.

27-29.04.2017


Zufriedene Gesichter bei der Messeleitung und den Mitgliedern der IghB

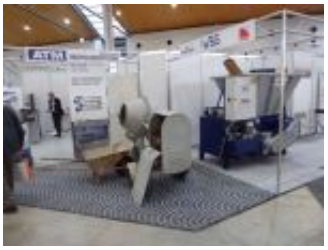
Recycling Aktiv / Tiefbau Live

Zum ersten mal fand die Doppelmesse Recycling Aktiv / Tiefbau Live in Karlsruhe auf dem Gelände der neuen Messe statt. Ebenfalls zum ersten mal konnten wir die Messe mit unseren Maschinen bereichern. Die Messe war in einen Ausstellungsbereich in der Halle 2 sowie einem Aktionsbereich auf dem Freigelände gegliedert. Dort wurden die neusten Entwicklungen im Tiefbau und Recyclingbereich präsentiert. Wir hatten unsere Maschinen in Halle 2 aufgebaut. Neben einem Hauptstand wurde ein zweiter Stand sowie weitere Arrangements eingerichtet. Zwei Lkw mit Tieflader, die Hanomag Laderaupe K5b, der Dolberg 300 mit Tieflöffel, unsere Vibromax-Walzen, zwei Betonmischer und verchiedene Kleingeräte begeisterten die Besucher. Der Fuchs 301 mit einer Sammlung von fünf verschiedenen Arbeitsgeräten stellte den Kontrast zu den modernen Maschinen und Arbeitsgeräten auf dem Freiglände her. Auf unserem Stand konnten Besucher mit unseren Mitgliedern fachsimpeln. Aussserdem war unser Shop eingerichtet und so manches Buch fand seinen neuen Leser. Durch die Messe konnten wir viele wichtige Kontakte knüpfen. Insbesondere der Kontakt zu verschiedenen Medien konnte ausgebaut werden. So wurde unter anderem ein Interview mit Bauforum24.tv auf der Messe aufgezeichnet.

Besondere Aufmerksamkeit erlangten zwei Geräte, welche an der Abendveranstaltung zu stylischen Bierkühlern avancierten.

Am Samstag abend war dann ein schneller Abbau gefragt. Innerhalb von nur sechs Stunden wurden alle Stände abgebaut und sämtliche Maschinen zurück nach Wiesental gebracht. Unsere Mitglieder ereldigten das in gewohnt proffesioneller Weise. Am Ende der Messe gab es sowohl bei der Messeleitung als auch bei unseren Helfern nur zufriedene Gesichter.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle Helfer.

- 
- 
- 
- 
- 
-



- 
- 
- 
- 
- 
-



- 

- 

- 

- 

22.04.2017

Messe Tiefbau-Live - Der Countdown läuft!

Nur noch wenige Tage bis zur Messe. Am vergangenen Samstag wurden Maschinen verladen und zur Messe gefahren. Mit zwei großen Ständen und vier kleinen Arrangements sind wir mit einem repräsentativen Querschnitt durch unsere Sammlung vertreten. Ihr findet uns auf T624 (Hauptstand) und T818. Dieser Stand ist unbesetzt. Am 27.04.2017 findet im Rahmen einer kleinen Präsentation die Vorstellung unseres IghB-Buches statt.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



- 
- 
- 
- 
- 
-



- 
- 
- 

15.04.2017



Drehtage in Berlin

Einen Eindruck einer völlig fremden Welt bekamen einige unsere Mitglieder in der vergangenen Woche, als wir mit vier Fahrzeugen zu Filmaufnahmen im Umland von Berlin unterwegs waren. Bereits am 01. April liefen die Transporte, am Sonntag danach folgte die Mannschaft. Noch am selben Abend wurden die Maschinen abgeladen und aufgestellt. Der Drehort, ein ehemaliges Militärgelände, hätte sich hervorragend für eine historische Baustelle geeignet.

Der erste Tag verlief entspannt. Unsere Maschinen waren nur Kulisse für die ersten Szenen und so blieb Zeit, das Geschehen zu beobachten. Es ist beeindruckend, wie viele Menschen hinter einem Film stehen. Und obwohl sich das Team, bestehen aus gefühlt hundert Mitarbeitern, nur für ein Projekt trifft, arbeiten alle zielgerichtet Hand in Hand, Professionell ohne Hektik. Für uns war das sehr erstaunlich.

Dann war ein Tag Pause. Zeit für unsere Männerrunde, einen Abstecher nach Berlin zu unternehmen. Wo zieht es die hin? Natürlich ins Technikmuseum. Und das Brandenburger Tor stand auf dem Programm.

Der zweite Drehtag sollte mehr Bewegung versprechen. Da standen unsere Maschinen im Mittelpunkt. Ab und zu eine Maschine umsetzen, dann wurden wieder Szenen gedreht. Und immer wieder mal wiederholt. Mal störte ein Flugzeuggeräusch, mal der Rückfahrpiepser aus einem nahgelegenen Industriebetrieb. Mal kam die Sonne hervor und störte den Anschluß zur vorhergehenden Szene, mal setzte Regen ein. Dann wiederum spiegelte sich das moderne Equipment in den Fahrzeugen, was man erst auf den Aufnahmen sah. Eine gute Szene zu drehen ist aufwändig. So wurde das auch ein langer Drehtag. um 19.30 Uhr war dann alles im Kasten und wir hatten Feierabend. Eigentlich noch nicht ganz. Noch am selben Abend wurden die Maschinen verladen und wir traten die Heimreise an.

27.-29. April - Messe TiefbauLive/RecyclingAktiv in Karlsruhe

27. April - Vorstellung unseres IghB-Buchs auf der Messe

01./02. Juli - Tag der offenen Tür auf dem Vereinsgelände

08.04.2017



Coles 1210C

Am vergangenen Donnerstag konnten wir eine weitere interessante Maschine in unsere Sammlung aufnehmen. Der Coles-Kran Typ Aeneas 1210C wurde 1957 von der Firma Weserflug in Einswarden für 80.000 DM beschafft. Die Firma Weserflugzeugbau GmbH wurde 1934 gegründet und war viertgrößter Flugzeughersteller während des zweiten Weltkriegs. 1961 ging diese als Zusammenschluss mit Focke-Wuff in die Vereinigte Flugtechnische Werke auf, wleche wiederum 1981 Teil von Messerschmidt-Bölkow-Blohm wurde. Mittlerweile heit die Firma Premium Aerotec. So hat der Kran eine wechselvolle Geschichte erlebt, ohne je seinen Standort zu verlassen. Als Hofkran ist die Maschine zwar sehr wendig, kann aber nur mit Hilfe eines Tiefladers seinen Standort großräumig wechseln. So trat er auch seine über 600km weite Reise, weg vom drohenden Schneidbrenner, in unsere Sammlung an. Im früheren Werk wurde er sehr gut gepflegt und offensichtlich iimmer unter Dach abgestellt. Anders lässt sich sein guter

Originalzustand nicht erklären. Der Kran ist mit nunmehr 60 Jahre noch immer foll funktionsfähig.

Die Firma Coles war ein englischer Kranhersteller und wurde 1879 von Henry James Coles in London gegründet. Die Firma vollzog auch eine wechselvolle Geschichte. Bereits 1939 wurde sie von Steel & Co., Sunderland, übernommen. Durch den Zusammenschluß mit R.H. Neal & Co, Grantham und F. Taylor & Sons, Manchester entstand 1964 die British Crane and Excavator Corporation, nach einem Namenswechsel dann 1970 die Coles Cranes. 1985 übernahm Grove die Kranbaufirma und firmierte als Grove-Coles. 1998 wurde der Standort Sunderland geschlossen. Damit endete die fast 120-jährige Geschichte von Coles. Grove gehört heute zur Manitowoc-Gruppe und hat auch den Namen Coles aus dem Firmennamen gelöscht.

Am vergangenen Samstag konnten wir den Kran dann auch gleich in Einsatz bringen. Beim Liebherr Form 12 wurde der Oberwagen abgehoben udn ein weterer Neuzugang musste vom Tieflader abgeladen werden.

01.04.2017



Rückblick Arbeitseinsätze

An den vergangenen Wochenenden wurde einige Arbeitseinsätze erfolgreich durchgeführt. Das frühlingshafte Wetter lud geradezu dazu ein, wieder an unseren Hallen oder anden Maschinen zu arbeiten. Dementsprechend gut besucht war unsere Halle.

Zunächst konnten an der Ostfassade die letzten Tore montiert werden. Nun müssen die Füllungen eingebaut und die Zwischenräume zugemauert werden. Hier suchen wir noch einen Fachmann zur Unterstützung. Danach können die alten Rolltore demontiert werden.

Endlich konnte sich auch eine neue Mannschaft zusammenfinden, die sich um den Aufbau des Liebherr Form12 kümmert. Der macht mittlerweile richtige Fortschritte. Während der Kranturm und der Ausleger bereits 2015 restauriert wurden, stand der Maschinenwagen bzw. das Kranunterteil unangetastet auf dem Hof. An den vergangenen Samstagen wurden die vielen Kleinteile von Turm und Ausleger zum Sandstrahlen vorbereitet und sind mittlerweile auch lackiert. Am vergangenen Samstag wurden dann die ersten Motoren vom Unterwagen demontiert. Über die lange Standzeit sind viele Schrauben und Bolzen festgerostet.

Ausserdem wurde an unserer Archiv-Erweiterung gebaut. Im vergangenen Jahr konnten wir zwei zusätzliche Bürcontainer bekommen, diese müssen auch aufgewertet bzw. instandgesetzt werden. Dort sind unsere Archivare aktiv.

Zur Zeit befindet sich ein Team von uns mit vier Maschinen in Berlin zu Filmaufnahmen für eine Serie. Mehr darüber im nächsten Mitteilungsblatt.

Unsere nächsten Termine:

27.-29. April Messe TiefbauLive/RecyclingAktiv in Karlsruhe

01./02. Juli Tag der offenen Tür

25.03.2017



Schlachtfest

Nachdem wir uns vor einigen Jahren einen brauchbaren Wurstkessel zugelegt hatten gibt es nun jährlich einmal ein Kesselfleischessen in unserer Halle. Letzten Samstag war es wieder soweit. Bereits am frühen morgen wurde der Kessel eingeheizt. Das schöne Frühlingswetter lockte dann auch viele Mitglieder auf unser Gelände und so wurden Maschinen für die nächste Saison vorbereitet. In der ersten Aprilwoche kommen einige Maschinen nach Berlin zu Filmaufnahmen, diese mussten geputzt und technisch durchgesehen werden. Viel Arbeit an der frischen Luft macht hungrig, so machten sich unsere Aktiven um die Mittagszeit über das heiße Kesselfleisch her. Und während die meisten anschließend noch ihrer Arbeit nachgingen, verarbeitete unser Metzger-Team die Reste zu Schwartemagen. Den gibt's am nächsten Samstag. Harte Arbeit verlangt deftiges Essen.

Unsere nächsten Termine:

01.04.2017 - Mitgliederversammlung um 18.00 Uhr im Reichsadler

27.-29.04.2017 - Messe TiefbauLive/RecyclingAktiv in Karlsruhe. Hier werden wir unser IghB-Buch vorstellen.

08.02.2017



Früher Saisonstart

Bereits vor dem Saisonstart hatte eines unserer Fahrzeuge den ersten Einsatz. Ein langjähriger Gast auf unserer historischen Baustelle traute sich und suchte dafür ein ausgefallenes Hochzeitsauto. Seine Wahl fiel auf unseren MAN. Gerade der Original-Zustand gefiel ihm. So wurde das Fahrzeug einer Grundreinigung unterzogen und auf aufpoliert. Festlich geschmückt begeisterte das aussergewöhnliche Hochzeitsauto dann auch nicht nur das Brautpaar.

Unsere nächsten Termine:

nächsten Samstag, **25. Februar 2017** - Arbeitseinsatz an der Halle

01. April 2017 - Mitgliederversammlung

27.-29. April 2017 - Messe TiefbauLive in Karlsruhe. Hier stellen wir unsere Fahrzeuge aus

an diesem Termin soll unser IghB-Buch vorgestellt werden

0**1./02. Juli 2017** - Tag der offenen Tür an unserer Halle

28.September - 01. Oktober2017 - Nuzfahrzeugmesse NUFAM in Karlsruhe. Auch hier stellen wir wieder unsere Fahrzeuge aus